



LA TRANSITION DE VOS ÉQUIPES AU « SANS FIL »

Explication et gestion d'une nouvelle source de carburant – en termes simplifiés

Par Nick Feld, Responsable de produit principal chez EGO Commercial

LE TEMPS, C'EST DE L'ARGENT, ET IL EST ESSENTIEL DE MAXIMISER L'AUTONOMIE DE FONCTIONNEMENT POUR ASSURER LA RÉUSSITE D'UNE OPÉRATION D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER.

Pour alimenter une équipe d'entrepreneurs paysagistes professionnels (EPP), il faut faire le plein d'essence pour les équipements utilisés, qu'il s'agisse d'essence ou d'un mélange de carburants à 2 ou 4 cycles. Le ravitaillement en carburant s'effectue généralement en début de journée, que ce soit sur le site où est installée la remorque ou dans une station-service, et le carburant acheté est généralement suffisant pour une journée de travail, plus un petit supplément pour les circonstances imprévues. Si les réserves s'épuisent – en particulier pendant la haute saison,

lorsque des travaux supplémentaires sont nécessaires – un déplacement rapide à la station-service en milieu de journée peut s'avérer nécessaire pour remplir les réservoirs et permettre à l'équipe de continuer à travailler.

Mais lorsque les EPP commenceront à passer des équipements à essence aux équipements alimentés par des piles, ils devront comprendre comment gérer une nouvelle source de carburant. De nombreux outils à essence peuvent utiliser et partager le même mélange d'essence ou de carburant à deux temps, quel que soit le réservoir de carburant ou le type d'équipement, mais l'énergie électrique contenue dans une pile sera différente d'un fabricant ou d'une plateforme de tension à l'autre. Il est donc essentiel pour les EPP d'évaluer soigneusement et de comprendre les plateformes de piles ainsi que certaines

considérations clés avant de sélectionner et de transférer des équipements.

COMPRÉHENSION DE LA PUISSANCE DES PILES, EN QUELQUES MOTS

Dans un secteur où les équipements sont alimentés par de l'essence, les EPP ont pris l'habitude d'associer les gallons d'essence à la quantité de travail qu'ils sont capables d'effectuer, et il existe des termes que les utilisateurs ont appris à comprendre en rapport avec la puissance de leurs équipements. La valeur en HP est devenue un indicateur majeur de la puissance d'un outil, tandis que la taille du réservoir de carburant est un indicateur de la durée d'utilisation de l'outil – plus le réservoir est grand, plus l'autonomie de fonctionnement est longue.

Mais ces termes ne se traduisent pas de la même manière pour l'alimentation par des piles, et il est donc nécessaire de les comprendre plus clairement. Dans le secteur des équipements alimentés par des piles, vous entendrez des termes tels que watts (W), wattheures (Wh), volts (V), ampères (A) et ampères-heures (Ah).

Cela peut sembler très compliqué, mais nous sommes là pour vous aider à vous y retrouver et à comprendre comment comparer les piles. Faites-nous confiance.

Les watts sont l'unité de mesure de la puissance pour les équipements alimentés par des piles et l'équivalent des chevaux-vapeur dans le secteur des équipements à essence. Les watts sont calculés en multipliant les volts par les ampères ($V \times A = W$). L'équivalent de la capacité d'un réservoir d'essence dans le langage des piles est le wattheure, l'unité d'énergie. Les wattheures sont calculés en multipliant les volts par les ampères-heures ($V \times Ah = Wh$).

Plus une pile peut contenir d'énergie, plus elle peut accomplir. Par exemple, une pile de 12 Ah est une option de pile pour plusieurs plateformes de tension. Cependant, toutes les piles de 12 Ah ne sont pas créées de la même manière. Prenons un exemple concret pour comparer l'énergie des piles de 12 Ah sur des plateformes de 18 V et de 56 V :

PILE DE 18 V : 18 V X 12 AH = 216 WH

PILE DE 56 V : 56 V X 12 AH = 672 WH

Dans cet exemple, la pile de 56 V est non seulement plus puissante, mais elle possède

également plus de trois fois d'énergie. Cela signifie qu'il faudrait trois fois plus de piles de 18 V pour exploiter la même quantité d'énergie.

Il est vivement recommandé aux EPP de choisir une plateforme de pile unique où les piles peuvent être déplacées entre tous les équipements, petits et grands. En effet, plus les EPP sont efficaces dans la gestion de leur énergie, mieux ils peuvent gérer les coûts associés et limiter le nombre de piles à acheter.

UN OUTIL POUR VOUS AIDER À GÉRER VOTRE TRANSITION VERS LE « SANS FIL »

Le calcul des besoins en énergie lors du passage de l'essence aux piles peut être compliqué. C'est pourquoi EGO Commercial a lancé le Power Manager, un outil en ligne conçu pour aider les EPP à répondre à quelques-unes des questions les plus importantes lors de la conversion aux équipements alimentés par des piles : « Où commencer et comment ? »

En quelques étapes très brèves, en se basant sur des réponses concernant votre entreprise, notamment la taille de votre équipe ou de vos équipes, les types d'outils et d'équipements utilisés tout au long de la journée, la durée moyenne de la journée de travail, les temps de déclenchement estimés et bien plus encore, le Power Manager fournit des recommandations sur les piles et les chargeurs afin de vous permettre d'obtenir l'autonomie nécessaire pour une journée de travail ordinaire.

CHARGE : QUAND, OÙ, COMMENT

Les EPP ne peuvent pas se permettre de temps d'arrêt de travail, mais tout comme la tâche de ravitaillement pour les réservoirs au début, à la fin ou au milieu de la journée fait partie de la routine quotidienne des équipes dont les équipements sont alimentés par l'essence sans qu'on y réfléchisse, la gestion de la charge des équipements alimentés par des piles est simplement une tâche qui doit être incorporée au flux de travail quotidien.

Certains EPP gèrent eux-mêmes une propriété avec une installation sur site où l'équipement est stocké et entretenu, ce qui signifie que les chargeurs de piles peuvent se trouver sur une étagère ou installés sur un mur. L'organisation et le stockage des piles et des chargeurs sont ainsi relativement faciles, car un espace mural est souvent disponible. Ceci offre également l'avantage d'être proche à la fois du stock d'outils et des équipements de charge. Bien que ces paysagistes choisissent souvent de charger les piles pendant la nuit, ils peuvent aussi simplement revenir à l'installation pendant la journée si une nouvelle pile est nécessaire et continuer leur travail.

Le plus souvent, cependant, les équipes chargent l'équipement dans un véhicule ou dans une remorque sur un site commercial commun, puis elles le transportent d'une propriété de client à une autre en répondant aux besoins d'énergie pour la journée. Dans ce cas, la charge des piles s'effectue généralement de l'une des deux manières suivantes :

1 Les propriétaires d'entreprises installeront des chargeurs de piles à l'intérieur des locaux de l'entreprise pour les recharger à la fin de la journée, ce qui signifie que les piles doivent être retirées du véhicule ou de la remorque et transportées jusqu'aux chargeurs ; ou

2 Les propriétaires trouveront un moyen d'électrifier leurs véhicules ou leurs remorques afin que les chargeurs puissent être branchés et montés.

À la fin de la journée de travail, le véhicule ou la remorque peut être branché sur le réseau électrique, et les piles peuvent être rechargées sans devoir être retirées du véhicule ou de la remorque. Ceci permet d'économiser du temps et des efforts en évitant de devoir charger et décharger les piles au début et à la fin de chaque journée de travail. Mais dans certains cas, l'accès au réseau électrique n'est pas possible en raison de la manière dont les remorques sont garées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, ou parce que le site ne dispose pas de l'infrastructure électrique appropriée.

Que ce soit dans un bâtiment sur le site ou dans une remorque, de nombreuses piles doivent être chargées pendant la nuit ou pendant la journée, ou pendant les deux. En l'absence d'une solution simple et appropriée, de nombreux chargeurs peuvent être branchés sur un circuit et le surcharger, ce qui peut déclencher un disjoncteur et interrompre la charge, entraînant ainsi une perte de productivité.



PGX™
COMMERCIAL CHARGING

EGO COMMERCIAL FOURNIT UNE SOLUTION DE RECHARGE SIMPLE.

Les solutions clés en main pour faciliter la recharge sont limitées. Après avoir effectué des centaines d'entretiens avec des consommateurs et des recherches approfondies, l'équipe de développement d'EGO Commercial a exploité ces informations pour mettre au point des solutions simples mais efficaces pour résoudre ce problème. Qu'il s'agisse d'une petite entreprise d'aménagement paysager qui commence à faire la transition avec un petit nombre de piles ou d'une grande entreprise qui a de nombreuses piles à charger, le système de charge PGX™ Commercial d'EGO Commercial est conçu pour la simplicité, la

flexibilité et l'extensibilité.

Avec le concentrateur de charge de 1 600 W PGX™ Commercial, un circuit standard de 15 ampères est tout ce dont vous avez besoin – aucune mise à niveau électrique coûteuse n'est nécessaire. Il est également flexible : le concentrateur de 1 600 W peut être installé dans un garage, un véhicule ou une remorque mobile pour se connecter à n'importe quelle prise de courant standard de 120 V. Et il est extensible : chaque concentrateur de 1 600 W se connecte aux stations d'accueil PGX™ Commercial à trois prises de recharge pour charger jusqu'à trois piles en même temps, et jusqu'à 24 stations d'accueil à trois prises peuvent être connectées pour

être simple et beaucoup moins coûteuse. Ainsi, lorsqu'un paysagiste professionnel augmente la capacité de son système PGX™, il peut le faire pour un coût nettement inférieur à celui de la concurrence.

En outre, pour résoudre les cas d'épuisement de l'énergie qui, dans le secteur des équipements à essence, nécessiteraient un arrêt rapide à la station-service pour remplir les réservoirs de carburant, EGO Commercial a conçu une solution pour recharger les piles en dehors du réseau avec la batterie d'alimentation externe PGX™ Commercial. La batterie externe utilise une pile à haute capacité de 2,2 kWh (40 Ah) pour recharger les piles des ordinateurs portables en dehors du réseau et sur le terrain, sans nécessiter de câbles ou de connexions spéciales. Avec la batterie externe et une pile à haute capacité, vous pouvez recharger jusqu'à huit piles de 5,0 Ah, et vous pouvez en recharger deux en seulement une demi-heure.

Bien que la transition vers une solution alimentée par des piles puisse sembler intimidante, EGO Commercial est en mesure de fournir le tout premier remplacement viable de l'alimentation par l'essence grâce à des solutions telles que le système de charge PGX™ Commercial, qui est simple, flexible, extensible et économique.

[Inscrivez-vous pour en savoir plus.](#)